

# **OPIS TECHNICZNY**

## **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Łopuszno**

**Zadanie 1**

**Michała Góra**

**odcinek od drogi wojewódzkiej do lasu - przepompownia ,  
działka nr ewid. 349**

**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH**

**STANISŁAW KAMIŃSKI**

25-390 Kielce, ul. Dymińska 53  
tel.: 730-901-444 e-mail: skaminski0@vp.pl  
NIP: 657-10-94-121, Regon: 290693886

## **Część opisowa spis treści**

### **1. Cel i zakres opracowania**

### **2. Podstawa prawna**

### **3. Stan istniejący**

#### **3.1 Istniejąca organizacja ruchu**

#### **3.2 Istniejące odwodnienie**

#### **3.3 Istniejące oświetlenie**

#### **3.4 Istniejąca konstrukcja jezdni**

#### **3.5 Warunki gruntowo-wodne**

#### **3.6 Istniejące uzbrojenie terenu**

#### **3.7 Zieleń**

### **4. Projektowane rozwiązania techniczne**

#### **4.1 Przewidywany zakres robót budowlanych**

#### **4.2 Założenia projektowe**

#### **4.3 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie**

#### **4.4 Rozwiązanie wysokościowe**

#### **4.5 Obliczenia kategorii ruchu**

#### **4.6 Istniejące uzbrojenie terenu**

#### **4.7 Roboty rozbiórkowe**

#### **4.8 Frezowanie nawierzchni**

#### **4.9 Azyle dla pieszych**

#### **4.10 Chodniki**

#### **4.11 Odwodnienie**

**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH**

**STANISŁAW KAMIŃSKI**

25-390 Kielce, ul. Dymińska 53  
tel.: 730-901-444 e-mail: skaminski0@vp.pl  
NIP: 657-10-94-121, Regon: 290693886

**4.12 Oświetlenie**

**4.13 Zieleń**

**4.14 Przebudowa kolizji z infrastrukturą**

**5. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych**

**6. Roboty ziemne**

**7. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót**

## 1.Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja projektowa opracowana dla zadania pod nazwą :

### **Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Łopuszno**

#### **Zadanie 1**

#### **Michała Góra**

**odcinek od drogi wojewódzkiej do lasu - przepompownia ,  
działka nr ewid. 349**

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Gmina Łopuszno**

## 2.Podstawa prawna

- Umowa o dzieło Nr GI.042.08.2015 zawarta z Inwestorem w dniu 30.11.2015 r.  
– Gmina Łopuszno ul. Konecka 12, 26-070 Łopuszno , dotycząca opracowania uproszczonej dokumentacji projektowej pod nazwą „ Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Łopuszno „  
Zadanie 1 „ Michała Góra - odcinek od drogi wojewódzkiej do lasu -przepompownia , działka nr ewid. 349”
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. *tekst jednolity z późniejszymi zmianami* ).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007r. *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*).
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwiecień 2003r. ( Dz. U. nr 193. poz.1194 z 2008 r. *tekst jednolity z późniejszymi zmianami* )
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwiecień 2001r. (Dz. U. Nr 25, poz. 150 z 2008r. *tekst jednolity z późniejszymi zmianami* )
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe

**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH**

**STANISŁAW KAMIŃSKI**

25-390 Kielce, ul. Dymińska 53

tel.:730-901-444 e-mail: skaminski0@vp.pl

NIP: 657-10-94-121, Regon: 290693886

obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz.735 z 2000r *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*).

- Obowiązujące przepisy i normatywy.
- Mapa zasadnicza przekazana przez Inwestora
- Warunki techniczne użytkowania obiektów, zawarte w odpowiednich opiniach, uzgodnieniach oraz innych stosownych dokumentach.

### **3.Stan istniejący**

Projektowana droga znajduje się w południowo zachodniej części województwa świętokrzyskiego (rys. 1 plan orientacyjny).

Na obszarze objętym zagospodarowaniem znajduje się obecnie droga , która w większej jej części jest utwardzona kruszywem ( od drogi asfaltowej do lasu). Na wysokości lasu droga przechodzi w drogę gruntową.

Na całej jej długości występują gospodarstwa domowe luźno zlokalizowane.

#### **3.1.Istniejąca organizacja ruchu**

Istniejąca obecnie droga ma charakter lokalny. Korzystają z niej wyłącznie mieszkańcy a także osoby uprawiające rolę na działkach z nią sąsiadujących.

#### **3.2.Istniejące odwodnienie**

Obecnie brak jest kanalizacji deszczowej na projektowanym odcinku. Wody opadowe spływają powierzchniowo na pobliskie działki.

#### **3.3.Istniejące oświetlenie**

Obecnie brak jest oświetlenia drogi wzdłuż projektowanego odcinka.

#### **3.4.Istniejąca konstrukcja jezdni**

Istniejąca droga na odcinku od skrzyżowania z drogą asfaltową do lasu składa się z tłucznia o grubości wahającej się od 0,13m do 0,20m. Na odcinku leśnym droga ma charakter gruntowy.

### **3.5. Warunki gruntowo-wodne**

**Na podstawie uwarunkowań przyjęto na całym terenie inwestycji grupę nośności podłoża G3 i dobre warunki wodne.**

### **3.6. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- napowietrzną linię WN
- podziemną sieć teletechniczną,
- wodociąg .

### **3.7. Zieleń**

W obrębie istniejącej drogi występują sporadyczne drzewa na odcinku od drogi asfaltowej do lasu. Na odcinku leśnym poza pasem drogowym teren zadrzewiony.

## **4. Projektowane rozwiązania techniczne**

Inwestycja stanowić będzie zadanie polegające na wzmocnieniu podłoża i budowie drogi asfaltowej o dł 800 mb.

### **4.1. Przewidywany zakres robót budowlanych**

- wykonanie podłoża stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie podbudowy zasadniczej z BA
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA
- plantowanie, humusowanie skarp
- roboty porządkowe
-

#### 4.2. Założenia projektowe

Parametry techniczne i użytkowe przyjęto zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).

- jezdnie manewrowe - szer. 3,0 m
- pobocze z kruszywa - szer. 0,25 m
- droga Michała Góra - droga gminna, klasy technicznej L
- okres obliczeniowy eksploatacji nawierzchni 20 lat
- jezdnie - spadek daszkowy 2%
- odwodnienie - powierzchniowe na przyległy teren
- spadki podłużne - dostosowane do istniejącego terenu

#### 4.3. Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Na drodze Michała Góra zaprojektowano nową jezdnię o całkowitej dł. odcinka 800,00 mb.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne z kruszywa stabilizowanego mechanicznie na przyległe posesje zabudowane. Zjazdy będą służyły jako wjazd i wyjazd z posesji. Wjazdy mają szer. 4,0m i sięgają granicy pasa drogowego.

Nowa droga posiadać będzie jezdnie bitumiczną o szer. 3,0m oraz opaskę z kruszywa o szer. 0,50m. Przekrój poprzeczny zaprojektowano ze spadkiem daszkowym o spadku 2%.

#### 4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta projektowanej drogi została dostosowana do istniejących spadków podłużnych. Spadki poprzeczne zostały zaprojektowane jako stałe i wynoszą 2,0%.

Wjazdy na posesje zabudowane zostały zaprojektowane ze zmiennymi spadkami tak aby dopasowały się do istniejących bram wjazdowych.

#### 4.5. Obliczenia kategorii ruchu

Dla projektowanej drogi założono kategorię ruchu KR1.

#### 4.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi wyznaczono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r), „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM 1997 oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych” IBDiM 2001.

##### - Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000 do km 0+800,00

- |   |          |
|---|----------|
| - warstwa ścieralna z BA  | gr. 4cm  |
| - podbudowa zasadnicza z BA   | gr. 4cm  |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm | gr. 18cm |

**RAZEM gr. 26cm**

**Wszystkie materiały użyte na wykonanie konstrukcji powinny posiadać aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę - Instytut Badawczy Dróg i Mostów.**

#### 4.7. Roboty rozbiórkowe

- ścinka poboczy

#### 4.8. Frezowanie nawierzchni

Brak

#### 4.9. Azyle dla pieszych

Brak

**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH**

**STANISŁAW KAMIŃSKI**

25-390 Kielce, ul. Dymińska 53  
tel.: 730-901-444 e-mail: skaminski0@vp.pl  
NIP: 657-10-94-121, Regon: 290693886



#### **4.10.Chodniki**

Brak

#### **4.11.Odwodnienie**

Zaprojektowano spadek daszkowy. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na przyległy teren.

#### **4.12.Oświetlenie**

Brak

#### **4.13.Zieleń**

Planowane zamierzenie inwestycyjne wymaga humusowania skarp.

#### **4.14.Przebudowa kolizji z infrastrukturą**

Kolizje z infrastrukturą podziemną nie występują.

### **5.Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych**

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK (od 1 do 7) przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

### **6.Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z branżą drogową.

Zakres robót obejmuje wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV mechanicznie i ręcznie z przemieszczeniem na miejscu lub z odwozem gruntu na odległość do 30km.

Grunt przeznaczony do wymiany można wykorzystać na warstwy pośrednie na wysypisku śmieci lub inne cele komunalne. Grunt przeznaczony do wbudowania w miejsce wymienianego musi spełniać warunki klasyfikujące go do grupy nośności podłoża G1.

**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH**

**STANISŁAW KAMIŃSKI**

25-390 Kielce, ul. Dymińska 53

tel.: 730-901-444 e-mail: skaminski0@vp.pl

NIP: 657-10-94-121, Regon: 290693886

**Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym (rys. nr 2), muszą być wykonane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci!**

## **7. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót**

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r. (Dz. U. Nr 178 poz. 1380 z 2009r *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*),
- Rozporządzenie MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 7 czerwca 2010r. (Dz. U. Nr 109, poz. 719),
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych z dnia 10 lutego 1977r. (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenie MBiPMB. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 czerwca 1972r (Dz. U. Nr 13 poz. 93).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz 401 z 2003r.)

## **Część graficzna**

<b>Numer rysunku</b>	<b>Numer arkusza</b>	<b>Przedmiot rysunku</b>	<b>Skala</b>
1	1	Plan orientacyjny	-----
2	1	Przekrój typowy	1:50