

OPIS TECHNICZNY

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Łopuszno

Zadanie 1

Czartoszewy

**odcinek od drogi wojewódzkiej do drogi woj. przy posesji Paszowskich,
działki nr ewid. 285 i 300**

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH

STANISŁAW KAMIŃSKI

25-390 Kielce, ul. Dymińska 53
tel.: 730-901-444 e-mail: skaminski0@vp.pl
NIP: 657-10-94-121, Regon: 290693886

Część opisowa spis treści

1. Cel i zakres opracowania

2. Podstawa prawna

3. Stan istniejący

3.1 Istniejąca organizacja ruchu

3.2 Istniejące odwodnienie

3.3 Istniejące oświetlenie

3.4 Istniejąca konstrukcja jezdni

3.5 Warunki gruntowo-wodne

3.6 Istniejące uzbrojenie terenu

3.7 Zieleń

4. Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Przewidywany zakres robót budowlanych

4.2 Założenia projektowe

4.3 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

4.4 Rozwiązanie wysokościowe

4.5 Obliczenia kategorii ruchu

4.6 Istniejące uzbrojenie terenu

4.7 Roboty rozbiórkowe

4.8 Frezowanie nawierzchni

4.9 Azyle dla pieszych

4.10 Chodniki

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH

STANISŁAW KAMIŃSKI

25-390 Kielce, ul. Dymińska 53
tel.: 730-901-444 e-mail: skaminski0@vp.pl
NIP: 657-10-94-121, Regon: 290693886

4.11 Odwodnienie

4.12 Oświetlenie

4.13 Zieleń

4.14 Przebudowa kolizji z infrastrukturą

5. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

6. Roboty ziemne

7. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja projektowa opracowana dla zadania pod nazwą :

Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Łopuszno

Zadanie 1

Czartoszewy

**odcinek od drogi wojewódzkiej do drogi woj. przy posesji Paszowskich,
działki nr ewid. 285 i 300**

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Gmina Łopuszno**

2. Podstawa prawna

- Umowa o dzieło Nr GI.042.08.2015 zawarta z Inwestorem w dniu 30.11.2015 r.
– Gmina Łopuszno ul. Konecka 12, 26-070 Łopuszno , dotycząca opracowania uproszczonej dokumentacji projektowej pod nazwą „ Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Łopuszno „
Zadanie 1 „ Czartoszewy - odcinek od drogi wojewódzkiej do drogi woj. przy posesji Paszowskich, działki nr ewid. 285 i 300”
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007r. *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*).
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwiecień 2003r. (Dz. U. nr 193. poz.1194 z 2008 r. *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*)
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwiecień 2001r. (Dz. U. Nr 25, poz. 150 z 2008r. *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH

STANISŁAW KAMIŃSKI

25-390 Kielce, ul. Dymińska 53
tel.:730-901-444 e-mail: skaminski0@vp.pl
NIP: 657-10-94-121, Regon: 290693886

obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz.735 z 2000r *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*).

- Obowiązujące przepisy i normatywy.
- Mapa zasadnicza przekazana przez Inwestora
- Warunki techniczne użytkowania obiektów, zawarte w odpowiednich opiniach, uzgodnieniach oraz innych stosownych dokumentach.

3.Stan istniejący

Projektowana droga znajduje się w południowo zachodniej części województwa świętokrzyskiego (rys. 1 plan orientacyjny).

Na obszarze objętym zagospodarowaniem znajduje się obecnie droga , która w większej jej części jest utwardzona kruszywem.

Na całej jej długości występują gospodarstwa domowe luźno zlokalizowane.

3.1.Istniejąca organizacja ruchu

Istniejąca obecnie droga ma charakter lokalny. Korzystają z niej wyłącznie mieszkańcy a także osoby uprawiające rolę na działkach z nią sąsiadujących.

3.2.Istniejące odwodnienie

Obecnie brak jest kanalizacji deszczowej na projektowanym odcinku. Wody opadowe spływają powierzchniowo na pobliskie działki.

3.3.Istniejące oświetlenie

Obecnie brak jest oświetlenia drogi wzdłuż projektowanego odcinka.

3.4.Istniejąca konstrukcja jezdni

Istniejąca droga na odcinku od skrzyżowania z drogą asfaltową do lasu składa się z tłucznia o grubości wahającej się od 0,13m do 0,20m. Na odcinku leśnym droga ma charakter gruntowy.

3.5.Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie uwarunkowań przyjęto na całym terenie inwestycji grupę nośności podłoża G3 i dobre warunki wodne.

3.6. Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- napowietrzną linię WN
- podziemną sieć teletechniczną,
- wodociąg .

3.7. Zieleń

W obrębie istniejącej drogi występują sporadyczne drzewa na odcinku od drogi asfaltowej do lasu. Na odcinku leśnym poza pasem drogowym teren zadrzewiony.

4. Projektowane rozwiązania techniczne

Inwestycja stanowić będzie zadanie polegające na wzmocnieniu podłoża i budowie drogi asfaltowej o dł 950 mb.

4.1. Przewidywany zakres robót budowlanych

- wykonanie podłoża stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie podbudowy zasadniczej z BA
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA
- plantowanie, humusowanie skarp
- roboty porządkowe
-

4.2. Założenia projektowe

Parametry techniczne i użytkowe przyjęto zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).

- jezdnie manewrowe - szer. 3,0 m
- pobocze z kruszywa - szer. 0,50 m
- ul. Żwirowa - droga gminna, klasy technicznej L
- okres obliczeniowy eksploatacji nawierzchni 20 lat
- jezdnia - spadek daszkowy 2%
- odwodnienie - powierzchniowe na przyległy teren
- spadki podłużne - dostosowane do istniejącego terenu

4.3.Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Na drodze Czartoszowy zaprojektowano nową jezdnię o całkowitej dł. odcinka 950,00 mb.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne z kruszywa stabilizowanego mechanicznie na przyległe posesje zabudowane. Zjazdy będą służyły jako wjazd i wyjazd z posesji. Wjazdy mają szer. 4,0m i sięgają granicy pasa drogowego.

Nowa droga posiadać będzie jezdnie bitumiczną o szer. 3,0 m oraz opaskę z kruszywa o szer. 0,50m. Przekrój poprzeczny zaprojektowano ze spadkiem daszkowym o spadku 2%.

4.4.Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta projektowanej drogi została dostosowana do istniejących spadków podłużnych. Spadki poprzeczne zostały zaprojektowane jako stałe i wynoszą 2,0%.

Wjazdy na posesje zabudowane zostały zaprojektowane ze zmiennymi spadkami tak aby dopasowały się do istniejących bram wjazdowych.

4.5. Obliczenia kategorii ruchu

Dla projektowanej drogi założono kategorię ruchu KR1.

4.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi wyznaczono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r), „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM 1997 oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych” IBDiM 2001.

- Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000 do km 0+950,00

- | | |
|---|----------|
| - warstwa ścieralna z BA | gr. 4cm |
| - podbudowa zasadnicza z BA | gr. 4cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm | gr. 18cm |

RAZEM gr. 26cm

Wszystkie materiały użyte na wykonanie konstrukcji powinny posiadać aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę - Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

4.7. Roboty rozbiórkowe

- ścinka poboczy

4.8. Frezowanie nawierzchni

Brak

4.9. Azyle dla pieszych

Brak

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH

STANISŁAW KAMIŃSKI

25-390 Kielce, ul. Dymińska 53
tel.: 730-901-444 e-mail: skaminski0@vp.pl
NIP: 657-10-94-121, Regon: 290693886

4.10.Chodniki

Brak

4.11.Odwodnienie

Zaprojektowano spadek daszkowy. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na przyległy teren.

4.12.Oświetlenie

Brak

4.13.Zieleń

Planowane zamierzenie inwestycyjne wymaga humusowania skarp.

4.14.Przebudowa kolizji z infrastrukturą

Kolizje z infrastrukturą podziemną nie występują.

5.Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK (od 1 do 7) przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

6.Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują realizację robót związanych z branżą drogową.

Zakres robót obejmuje wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV mechanicznie i ręcznie z przemieszczeniem na miejscu lub z odwozem gruntu na odległość do 30km.

Grunt przeznaczony do wymiany można wykorzystać na warstwy pośrednie na wysypisku śmieci lub inne cele komunalne. Grunt przeznaczony do wbudowania w miejsce wymienianego musi spełniać warunki klasyfikujące go do grupy nośności podłoża G1.

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH

STANISŁAW KAMIŃSKI

25-390 Kielce, ul. Dymińska 53

tel.:730-901-444 e-mail: skaminski0@vp.pl

NIP: 657-10-94-121, Regon: 290693886

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym (rys. nr 2), muszą być wykonane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci!

7. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r. (Dz. U. Nr 178 poz. 1380 z 2009r *tekst jednolity z późniejszymi zmianami*),
- Rozporządzenie MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 7 czerwca 2010r. (Dz. U. Nr 109, poz. 719),
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych z dnia 10 lutego 1977r. (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenie MBiPMB. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 czerwca 1972r (Dz. U. Nr 13 poz. 93).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz 401 z 2003r.)

Część graficzna

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	-----
2	1	Przekrój typowy	1:20