

Łopuszno, dnia 13.01.2017 r.

Nr sprawy: GI.271.03.2017

Zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na „**Dowóz uczniów do placówek oświatowych na terenie gminy Łopuszno**” ogłoszonego w *Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 5988-2017 z dnia 11.01.2017 r.*

Urząd Gminy w Łopusznie na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), udziela wyjaśnień na zadane pytania:

Pytanie Nr 1. W punkcie 3.7. Dowóz i odwóz będzie realizowany na podstawie rozkładu jazdy. Rozkład jazdy ustalany będzie przez Wykonawcę i dyrektorów szkół i przedszkoli. Otóż rozkład jazdy musi zawierać przystanki czyli miejsca oznaczone znakiem D15, które są umieszczone w uchwale Rady Gminy.

Czy dyrekcja szkół będzie uwzględniała obowiązujące prawo, czy też będzie oczekiwała, że autobusy będą zatrzymywać się w miejscach bezpiecznych.

Odpowiedź: Dowóz dzieci do szkół odbywa się na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób. Rozkłady jazdy dostosowywane są do zajęć lekcyjnych w poszczególnych placówkach.

Pytanie Nr 2. Jako, że dowóz do szkół Gmina organizuje od kilku lat czy możliwe jest udostępnienie ostatniego rozkładu jazdy lub przedstawienie teraz ustalonego przez dyrekcję rozkładu jazdy na okres do 30.06.2017. Zapewne dyrekcja szkoły zna już ten rozkład i nie jest dla niej to żadnym problem, aby go udostępnić. Generalnie - Gmina organizuje przetarg na dowóz uczniów - więc podstawowymi kryteriami jest rozkład jazdy, który przewoźnik ma realizować, nie powinien on być zastąpiony określeniem, że będzie ustalany później. Świadczenie usługi wymaga posiadania zezwolenia na przewozy oraz stanowiącego załącznik rozkładu jazdy. Dyrekcja szkoły nie może ustalać ad hoc, że w tym dniu autobus pojedzie tak a w innym dniu inaczej. Ustalenie powinno być podane przewoźnikowi odpowiednio wcześniej aby w ramach postępowania administracyjnego mógł uzyskać odpowiedni rozkład jazdy.

Odpowiedź: Zamówienie podzielone jest na trzy części w których wyznaczone są trasy na których obowiązują odrębne czasy dowozu i odwozu. Każdy przewoźnik indywidualnie ustala czas dowozu i odwozu dzieci na poszczególnych trasach dostosowując je do zajęć lekcyjnych w poszczególnych placówkach. Zamieszczanie dotychczasowych rozkładów dowozu i odwozu nie jest konieczne.

Pytanie Nr 3. W SIWZ CZĘŚĆ 3, Dowóz uczniów do Szkoły Podstawowej w Dobrzeszowie, Dzienny przebieg na trasach - 159 km Do wykonania dowozów potrzebne są dwa busy o liczbie miejsc siedzących 28+1 zgodnie z ilością uczniów przewożonych na danej trasie plus

miejsce dla opiekuna.

- ilu osobowe łącznie powinny być pojazdy ?

Czy 28+1 - opiekun + 1 kierowca ?

Generalnie czy podane ilości miejsc zawierają ilość miejsc dla uczniów i opiekunów/opiekuna ?

Odpowiedź: Każdy pojazd musi posiadać 28 miejsc siedzących dla dzieci oraz jedno miejsce dla opiekuna plus miejsce dla kierowcy.

Pytanie Nr 4. Ilu opiekunów przeznaczonych jest do opieki ? Czy można założyć, że będzie to jedna osoba na autobus?

Odpowiedź: W każdym pojeździe znajduje się jeden opiekun.

Pytanie Nr 5. Czy podane kilometry dotyczą dowozu na danej trasie? Czy dowozu i odwozu?

Odpowiedź: Trasa Nr 1 - 96 km dziennie (dowóz i dwa odwozy); Trasa Nr 2 - 63 km dziennie (dowóz i dwa odwozy);

Pytanie Nr 6. Czy przewidziany jest jeden odwóz czy więcej kursów odwozu- gdyby załącznikiem był rozkład jazdy te dane wynikałyby wprost z rozkładu.

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie Nr 5

Pytanie Nr 7. Czy w sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od przewoźnika nie jest możliwe wykonywanie przewozu przewoźnik może odstąpić od przewozu, np. gdy droga będzie oblodzona i w związku z tym nieprzejezdna? Zezwala na takie odstępstwo art. 21 a ustawy o transporcie drogowym

Odpowiedź: Wykonawca jest obowiązany do zapewnienia bezpieczeństwa w czasie dowozu i odwozu i ponosi pełną odpowiedzialność z tego tytułu na zasadach określonych prawem przewozowym.

Pytanie Nr 8. Czy w sytuacji gwałtownego mrozu, gdy dostawca paliw zaopatrzył przewoźnika w paliwo o niewystarczających parametrach przewoźnik może odstąpić od przewozu?

Odpowiedź: Przewoźnik odpowiada za stan pojazdów oraz za jakość paliwa.

Pytanie Nr 9. Kwestia zmiany cen: czy jeśli zajądą okoliczności nieznane a niezależne od przewoźnika, np. znaczący wzrost cen paliw jest możliwa zmiana ceny za świadczoną usługę?

Odpowiedź: W trakcie trwania umowy obowiązuje wynagrodzenie ryczałtowe, bez możliwości zmian cen za wykonana usługę.

Pytanie Nr 10. Oczekiwanie przez gminę wykazu wykonanych usług wraz z dowodami potwierdzającymi że zostały wykonane należycie - zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik Nr 3 do SIWZ, - czy może być na innym druku, który zawiera zbliżone dane i z nich wynika należyte wykonanie usług?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza złożenie wykazu na innym druku pod warunkiem że

zawarte w nim dane będą zawierały minimum informacje zawarte w załączniku Nr 3 do SIWZ.

Pytanie Nr 11. 8.5, Zamawiający odpowie na zadane pytanie w terminowo złożonym wniosku, przesyłając treść pytania i odpowiedzi wszystkim wykonawcom, którym przekazano SIWZ, nie ujawniając przy tym źródła zapytania. Ponadto treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zostanie zamieszczona na stronie internetowej: Błąd! Nieprawidłowy odsyłacz typu hiperłącze. Proszę o wskazanie hiperłącza.

Odpowiedź: Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zostanie zamieszczona na stronie internetowej: www.bip.lopuszno.pl

Pytanie Nr 12. KRYTERIUM CZAS PODSTAWIENIA TABORU ZASTĘPCZEGO NA WYPADEK AWARII - K.2 (czas ten nie może być krótszy niż 15 minut i dłuższy niż 60 minut) Od kiedy jest liczony czas na podstawienie taboru zastępczego?

Odpowiedź: Czas liczony będzie od momentu zaistnienia okoliczności uniemożliwiającej wykonanie przewozu.

Pytanie Nr 13. W załącznik nr 3 WYKAZ USŁUG PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA ? czy chodzi o wykaz usług potwierdzających posiadane doświadczenie?

W jaki sposób wypełnić wg wzoru załączniki skoro nie stanowią one logicznej całości - widać „rozjechały się” osobie przygotowującej SIWZ

Odpowiedź: Tak, chodzi o wykaz usług potwierdzających posiadane doświadczenie.

Zamawiający posiada prawidłowy druk SIWZ, dla ułatwienia odczytu Zamawiający zamieścił na stronie internetowej SIWZ w formacie PDF.

Pytanie Nr 14. Zapis w umowie: § 2.

1. Przewoźnik w uzgodnieniu z dyrektorem placówki oświatowej opracowuje rozkład jazdy.
2. Kopię rozkładu jazdy Przewoźnik składa w siedzibie Organizatora nie później niż w pierwszym dniu miesiąca, którego dotyczy.
3. Rozkład jazdy określa planowaną liczbę kursów na poszczególnych trasach w danym miesiącu kalendarzowym.
4. Planowana w rozkładzie jazdy liczba kursów może ulec zwiększeniu lub zmniejszeniu w zależności od organizacji roku szkolnego i wprowadzenia dodatkowych dni nauki szkolnej lub dni wolnych nauki.
5. O zmianie w liczbie kursów w danym miesiącu kalendarzowym Przewoźnik jest informowany przez dyrektora placówki oświatowej na piśmie w terminie nie później niż 7 dni przed planowaną zmianą.

Czy Gmina zdąży w terminie 7 dni dokonać zmiany rozkładu jazdy zgodnie z KPA?

Oraz czy rozkład ten uprawomocni się, tak aby przewoźnik mógł go realizować ?

Uprawomocnienie rozkładu jazdy standardowo to 14 dni, czy więc Gmina zakłada i przymusza przewoźnika do wykonywania połączeń w terminie 7 dni, a więc bez prawomocnego rozkładu jazdy ?

Odpowiedź: Do zmiany czasów odjazdów i przyjazdów nie stosuje się przepisów KPA.

Pytanie Nr 15. §4. Umowy - przewoźnik nie może zmieniać miejsc wsiadania i wysiadania gdyż obowiązuje go rozkład jazdy. 7 Jeżeli, przed rozpoczęciem kursu lub w czasie jego wykonywania zaistnieją okoliczności uniemożliwiające jego wykonanie zgodnie z treścią umowy, przewoźnik jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym organizatora oraz zapewnić uczniom, bez dodatkowej opłaty, przewóz do miejsca przeznaczenia przy użyciu własnych lub obcych środków transportu - czy w przypadku np. zamarzania paliwa przewidziane są jakieś inne rozwiązania ?

Odpowiedź: Przewoźnik odpowiada za stan pojazdów oraz za jakość paliwa.

Pytanie Nr 16. Za wykonanie przewozu z opóźnieniem w stosunku do ustalonego rozkładu jazdy Przewoźnik jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 25,00 złotych za każdy przypadek. Czy dotyczy jednego kursu? Czy opóźnienia na każdym przystanku ?

Jeśli przewoźnik będzie opóźniony nie ze swojej winy, np. opiekun poprosi aby poczekać na dobiegające dziecko lub w sytuacji gdy droga będzie oblodzona i nie będzie można planowo wykonać przewozu kto ponosi odpowiedzialność?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje kary umowne w przypadku opóźnienia dowozu na zajęcia lekcyjne oraz odwozu po zakończonych zajęciach.

Pytanie Nr 17. Zapłata kary umownej, o której mowa w ust. 1-5 następuje przez jej potrącenie z należnego przewoźnikowi wynagrodzenia z miesięcznych faktur. - czy nie lepszym rozwiązaniem jest zastosowanie zapisu o wystawianej przez Państwa fakturze ? W księgowości zamiast np. kwoty 10 000,00 należnej przewoźnikowi wynikającej z faktury będzie wpłata na konto 9 900,00 PLN ? Czy kara brutto czy netto ?

Odpowiedź: Zapłata kar umownych nastąpi zgodnie z umową i dotyczy kwot brutto.

Pytanie Nr 18. Czy można złożyć ofertę na wszystkie 3 części a przy wyborze wszystkich trzech jako najlepszych zrezygnować z jednej z nich ?

Odpowiedź: Ofertę można złożyć na dowolną ilość części o wykonywaniu przewozów na danej części zamówienia decyduje podpisana umowa.

Pytanie Nr 19. Część nr: 2 Nazwa: Dowóz uczniów do Zespołu Szkół Gnieździskach 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Dzienny przebieg na trasach - 125,5 km Do wykonania dowozów potrzebne są dwa autobusy o liczbie miejsc siedzących zgodnie z ilością uczniów przewożonych na danej trasie plus miejsce dla opiekuna. Dowozy i odwozy uczniów będą się odbywały na poniższych trasach: Trasa Nr 1 Gnieździska - Kopaniny - Wrzosówka - Gnieździska (10-17 uczniów) 10 km x 3 kursy dziennie = 30 km. Trasa Nr 2 Gnieździska - Fanisławice - Fanisławiczki - Ruda Zajączkowska - Gnieździska (60 uczniów) 17,5 km x 1 kurs dziennie = 17,5 km. Trasa Nr 3 Gnieździska - Fanisławice - Fanisławiczki - Ruda Zajączkowska - Młynki - Wierna Rzeka - Gnieździska (60 uczniów) 20,5 km x 1 kurs dziennie = 20,5 km. Trasa Nr 4 Gnieździska - Rykoszyn - Młynki - Wierna Rzeka - Gnieździska (35 uczniów) 23 km x 1 kurs dziennie = 23 km. Trasa Nr 5 Gnieździska - Rykoszyn - Fanisławice - Fanisławiczki - Ruda Zajączkowska

- Młynki - Wierna Rzeka - Gnieździska (55 uczniów) 34,5 km x 1 kurs dziennie = 34,5 km.
Z powyższego nie wynika, czy np. jeden z pojazdów po zrealizowaniu trasy nr 1 może częściowo uczestniczyć w realizowaniu trasy numer 2, Ma to znaczenie gdyż z zadania 2 i liczby 60 uczniów może być trudno dostępny autobus powyżej 55 miejsc, czy zatem mniejszym autem można by rozpocząć d np. Rudy Zajączkowskie i dowieźć część dzieci z tych 60 osób - do szkoły, analogicznie z trasa 3 w tym zadaniu?

Odpowiedź: Trasy ustalane są przez dyrektora placówki, każda trasa posiada określoną ilość dziennych kilometrów na której oczekuje określona ilość uczniów. Dzieci muszą być dowieszone do placówki w tym samym czasie.

Uwaga! zachowano oryginalną pisownię treści zadawanych pytań.

Z poważaniem

WÓJT GMINY

mgr Irena Marcisz

