

O P I S T E C H N I C Z N Y

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Przebudowa drogi gminnej nr 001592T Czałczyn – Krężolek
od km 0+410 do km 0+949, długość 539,00 mb**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ustalenie sposobu przebudowy nawierzchni jezdni, pobocza i wjazdów,
- określenie ilości robót do wykonania (**sporządzenie przedmiaru robót**),
- sporządzenie **SST wykonania i odbioru robót**,
- uproszczoną dokumentację projektową przebudowy **drogi gminnej nr 001592T Czałczyn – Krężolek, długość 539,00 mb.** opracowano na zlecenie **Gminy Łopuszn** na podstawie **Umowy o dzieło nr GI.271.04.2017 część 2 z dnia 13.03.2017 r.**, która pełni rolę zarządcy tej drogi i będzie także **Inwestorem jej przebudowy**.

P r o j e k t o p r a c o w a n o n a p o d s t a w i e

- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni na bitumiczną i zakresu przebudowy,
- **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),**
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1004r. (Dz.U.Nr 242,poz. 1623 z 2010 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U Nr 19, poz 115 z 2007r. tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwiecień 2003r. (Dz. U. Nr 193. poz 1194 z 2008r. tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwiecień 2001r. (Dz. U. Nr 25 poz. 150 z 2008r. tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- mapa zasadnicza.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy ma charakter uproszczonej dokumentacji projektowej której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni, poboczy i wjazdów wraz z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi gminnej nr 001592T Czałczyn – Krężolek, długość 539,00 mb przez:

- ustalenie **sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego,**
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni jezdni drogi (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**),

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**S.S.T.**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót .

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej **klasy L (lokalnej)** i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego. Stanowi dojazd do zabudowań posesji oraz gruntów rolnych. Stanowi łącznik m. Czałczyn droga wojewódzka nr 728 Grójec - Koński –Jędrzejów z miejscowością Krężolek droga gminna nr 001590T Rudniki -Krężolek
Nawierzchnia poboczy jest gruntowa o szer. od 0,75 m

Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 0+410 do km 0+ 935 ma nawierzchnię z kruszywa o grubości 14-16 cm i szerokości 3,60 m., przy skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Krężolek na długości 14 mb bitumiczną.

Odwodnienie drogi odbywa się przez powierzchniowy spływ wód opadowych zgodnie ze spadkami podłużnymi w kierunku istniejących przepustów pod koroną drogi i rowów.

Istniejące przepusty pod koroną drogi są w dobrym stanie technicznym, przy dwóch o średnicy 60 cm brak murków człowych.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg z przyłączem do budynków mieszkalnych,
- napowietrzna linia energetyczna ,

Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie (rysunek nr 1).

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

1. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego (rys. nr 2)

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000 (rys. nr 2).

Założenia projektowe

Zaprojektowano umocnienie poboczy i wjazdów:

- obustronnie kruszywem łamanym 0-63 mm gr. 12 cm oraz 0-31,5 mm grubości 6 cm po zagęszczeniu i szerokości 75 cm - wykonanie razem z nawierzchnią jezdni.
- uzupełnienie pobocza po wyk. warstw bitumicznych kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubość śr. 6 cm po zagęszczeniu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni;

- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa, kruszywem łamanym 0-63 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość 6 cm po zagęszczeniu .
- wykonanie warstwy bitumicznej z mieszanki mineralno asfaltowej warstwa wiążąca AC 11W gr. 4 cm po zagęszczeniu i szerokości 3,65 m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S gr. 4 cm po zagęszczeniu i szerokości 3,60 m.

Spadki podłużne dostosowane do istniejącego terenu.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy 2%

2. Przekrój normalny

Projektowany przekrój normalny oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono i opisano na **rysunku nr 3**.

Konstrukcja nawierzchni zaprojektowano następująco:

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające **gr. nośności – G3**, istniejące obciążenie ruchem na **poziomie kategorii KR 1** zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi, i poboczy.

na jezdni drogi gminnej:

- projektowana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S o grubości – **4 cm** obc. ruchem **KR 1, asfalt D50/70**,
- projektowana warstwa wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W o grubości – **4 cm** obc. ruchem **KR 1, asfalt D50/70**,
- projektowana górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5 mm grubość 6 cm po zagęszczeniu
- projektowane wzmocnienie istniejącej nawierzchni z kruszywa, kruszywem łamanym 0-63 mm grubość 12 cm po zagęszczeniu.

Razem konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni 26 cm.

W obrębie skrzyżowań z drogami lokalnymi konstrukcja nawierzchni jak wyżej.

na wjazdach do pól :

- projektowana warstwa z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 12 cm oraz 0-31,5 mm grubości 6 cm po zagęszczeniu.

3. Ukształtowanie wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego ukształtowania wysokościowego.

4. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących przepustów pod koroną drogi i rowów.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują profilowanie nawierzchni jezdni wraz ze ściną pobocza obustronnie z odkładem i rozplantowaniem urobku za poboczem.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia muszą być wykonywane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika- użytkownika sieci.

6. Kolizje

Nie dotyczy

Jednocześnie należy zwrócić uwagę na zlokalizowane w pasie drogowym punkty osnowy geodezyjnej sytuacyjnej i wysokościowej, które podlegają ochronie prawnej.

7. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych zarządzeniach:

- Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpień 1991 r. (Dz. U. Nr 178 poz. 1380 z 2009r tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 7 czerwca 2010r. (Dz. U. Nr 109, poz 719).
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych z dnia 10 lutego 1977r. (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
 - Rozporządzenie MBiPMB, w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 czerwca 1972r. (Dz. U. Nr 13 poz. 93).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z 2003r.)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Potwierdzenie przynależności do ŚOIIB w Kielcach
4. Opis techniczny

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Przedmiar robót do wykonania wraz z odniesieniem do S.S.T. wykonania i odbioru robót
2. Kosztorys Inwestorski
3. Kosztorys ofertowy

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny lokalizacji robót | - rysunek nr 1 |
| 2. Projektowane zagospodarowanie terenu | - rysunek nr 2 |
| 3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni | - rysunek nr 3 |

